



60 ans

isoler mieux, tout simplement

Une Petite exceptionnelle fête un anniversaire – les 50 ans de la Mini

La Mini – une voiture culte fête son 50^{ème} anniversaire. La fermeture du canal de Suez est à l'origine du développement de la Mini. La crise de l'énergie qui en a résulté avait pour conséquence que pour les anglais l'essence était rationnée à 40 litres par mois. Suite au rationnement de l'essence en 1956, le CEO de la British Motor Company (BMC), Leonard Lord, demande à son chef constructeur Alec Issigonis, de développer une petite voiture économique. Un défi à la mesure de ce fils d'un père grec et d'une mère bavaroise. Car s'il détestait une chose, c'étaient les grands bâtiments, les grandes entreprises et surtout les grosses voitures.

Alexander Arnold Constantine Issigonis, tel était son nom complet, était né à Smyrne, grecque à l'époque, aujourd'hui Izmir (Turquie). Lors de l'expulsion des Grecs de Smyrne, il s'enfuit avec ses parents en 1922 sur un bateau anglais en Angleterre. Mais le père ne supporte pas la fuite et meurt encore pendant la traversée. Très tôt Alexander découvre son grand talent pour les relations techniques, et décide de devenir constructeur de voitures automobiles.

L'ingénieur anglais, anobli en raison de son coup de génie, fixe

la longueur limite à 3 mètres pour le nouveau petit véhicule.

Entre deux plats lors d'un dîner il esquisse sur une serviette une voiture qui va modifier durablement le monde automobile.

Pour économiser la place, il monte le moteur transversalement à l'avant et opte pour une traction avant.

Le premier modèle a 4 sièges, est entraîné par un moteur existant à 4 cylindres de 34 chevaux



et 848 centimètres cubes. Parmi les nombreuses innovations mises en œuvre sur le Mini on citera particulièrement la cuve à huile commune au moteur et à la boîte de vitesses, le radiateur transversal et les suspensions en caoutchouc peu encombrantes. Lord entreprend en été 1958 le premier essai, et la décision tombe déjà après cinq minutes: „Construire immédiatement“!

La première Mini est présentée

le 26 août 1959 au public. Mais la vente de la petite voiture qui ne coûtait que 496 livres était au début à vrai dire plutôt faible. Et là seul un tuning approprié pouvait aider. Des moteurs plus puissants, des modèles plus attractifs (Mini Cooper) et les triomphes en rallyes à Monte Carlo firent vite grimper les performances commerciales. Ce sont avant tout les beaux et les riches de ce monde qui ont contribué aussi au succès, et même Enzo Ferrari

conduit occasionnellement une Mini à ses heures perdues en 1985, 5 millions de la charmante anglaise ont été vendues. Et pourtant – la dernière Mini est sortie de la chaîne de montage en 2000.

Cependant, ce n'était pas la fin définitive, car après la reprise par BMW la Mini a fait peau neuve (2001) et est devenue un best-seller dès le début. Pas précisément bon marché, la voiture de plaisir n'est pas sujette à une chute de ventes malgré la crise du secteur automobile.

Prisée par les jeunes et les moins jeunes, la citadine populaire est déjà disponible aussi en version électrique à Berlin et à Los Angeles.

La Mini – un succès maximum lié à des dimensions minimum – Happy Birthday!

La maison de pierre/verre de Cudrefin (VD) – une Villa et une construction de toit vraiment particulière, isolée avec SAGLAN SR 40.

La villa de Cudrefin, une maison unique et très spéciale, une maison de pierre qu'on ne voit pas tous les jours dans le paysage de la construction en Suisse. La villa se distingue par une forme incomparable faite de courbe et de matériau inédit. A l'instar d'une vache de pierre et de verre, la nouvelle construction s'insère dans la légère déclivité. La combinaison béton lavé, toit pentu à gravier et façade vitrée a un cachet très moderne dans cette commune au caractère champêtre marqué au dessus du lac de Neuchâtel.



Idéalement intégrée dans un cadre vert – la nouvelle villa avec le toit marquant à gravier et la façade vitrée.

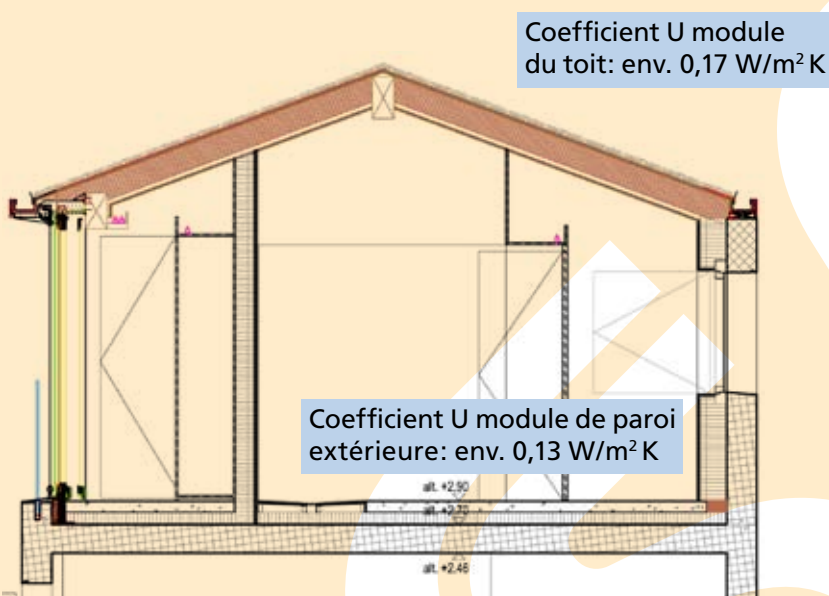
La construction de toit en bois a tant que faire se peut facilité le planning. Mais la réalisation pratique est plus difficile et exige beaucoup de talent artisanal et une mise en œuvre précise.

Les pannes de faîte et de plancher (2 pièces chacune) en bois lamellé collé forment la pièce maîtresse de la construction. Sur l'arrière, les chevrons reposent sur des équerres de montage et d'appui. Une fois les pannes recouvertes d'un lé de raccordement et couvertes de panneaux OSB on a bourré l'intérieur avec de panneaux isolants entre chevrons SAGLAN SR 40.



Vue du gros œuvre – joint du front vitré et de la façade de pierre à l'arrière.

Coupe toit / Mur extérieur



Structure du toit

Gravier collé par résine, 50 mm
Etanchéité bi-couche, 5 mm
Panneaux bois OSB, 20 mm
SAGLAN SR 40, 200 mm,
Entre chevrons
Sisalex, pare-vapeur
Lattage technique, 20 mm
Panneaux multiplis, 19 mm

Mur extérieur

Béton, béton lavé, 250 mm
Laine de pierre, 200 mm
Laine de pierre, 50 mm
Pare-vapeur
Plaques placoplâtre, 2x 1,25 mm
Enduit intérieur



La construction de toit réalisée, vue de l'intérieur, avant l'isolation avec les panneaux chevrons Saglan SR 40.

Bourrage d'isolant et découpe à dimension



Presque tout espace entre chevrons à une propre superficie à bourrer - même les panneaux chevrons Saglan SR 40 découpés à la demande doivent en partie subir une découpe conique et spéciale.



Construction de toit 3D

Les possibilités de créer des formes biomorphes avec du bois sont nombreuses et très prisées - la construction de toit remarquable de Cudrefin.



Encastrement à joints serrés des panneaux chevrons Saglan SR 40. Les panneaux sont parfaits et autoportants aussi en cas de grandes distances entre chevrons. Les panneaux SAGLAN SR 40 ont un excellent coefficient λ_D de 0,032 W/mK.



Face semi-ronde inférieure du toit avec isolation SAGLAN et lé de raccordement recouvrant Pfetex.



Une affaire pas si simple - la fixation du pare-vapeur Sisalex et le raccordement étanche à l'air du lé de raccordement aux pannes.

Architecture:
ipas architectes sa
CH - 2000 Neuchâtel

Construction en bois
André Sigrist & Cie
CH - 2206 Les Geneveys sur Coffrane

Ingénierie du bois
Häring Holz- und Systembau AG
CH - 4144 Pratteln

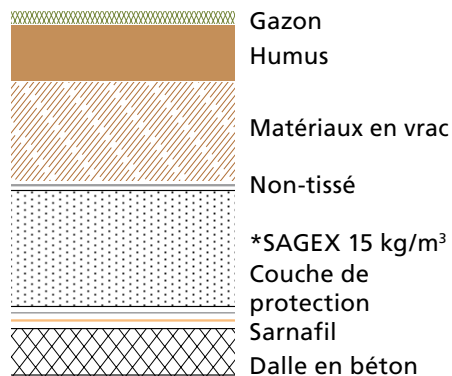
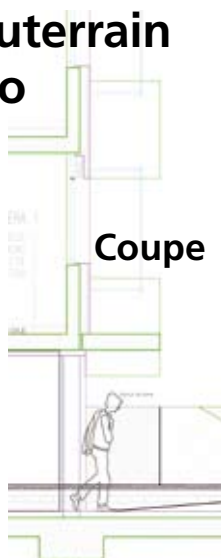
Certificats pour produits sur le site internet de SAGER

Dès maintenant vous trouverez sur notre site Internet, outre toutes les fiches des produits aussi une diversité de certificats pour les produits SAGER. Sur la page d'accueil vous pouvez consulter

sous données techniques / certificats, divers certificats tels que fiches techniques de sécurité, grilles de déclaration ou labels de qualité internationaux et les imprimer au format pdf.

Recouvrement d'un garage souterrain avec des blocs SAGEX à Lugano

La situation initiale pour l'immeuble locatif „Carona“ à Lugano était tout sauf simple, car les étroites conditions d'encombrement et la hauteur à franchir (175 cm) du plafond du garage jusqu'au terrain devaient être remplies en économisant les poids. Un remblai avec des matériaux terreux lourds aurait été trop lourd pour la charge et la sécurité du garage souterrain. Dans de tels cas, un recouvrement avec des blocs bruts SAGEX EPS est la solution idéale. Le faible poids, les frais de transport bas et la manipulation aisée constituent un grand avantage. Les blocs bruts en SAGEX sont en outre indéformables, insensibles à l'humidité et imputrescibles.



*Jusqu'à une hauteur de 3 m les blocs SAGEX d'une densité de 15 kg/m³ sont usuels. En cas de hauteur plus élevée ou de patio et places de jeu, on utilisera des blocs SAGEX d'un poids spécifique de 20 kg/m³.



Déchargement des blocs bruts en SAGEX EPS pour le plafond du garage recouvert d'une feuille de Sarnafil étanche à l'eau.



Couverture des blocs avec un voile de protection (aussi latéralement), ballast et humus.



Partie d'entrée esthétique quasi terminée qui est digne d'être vue.



Les blocs bruts SAGEX 15 posés (découpes spéciales 4060 x 1030 x 750 mm) comme corps de garnissage au-dessus du plafond du garage. Les blocs (105 pces) sont tous recouverts d'un voile de protection. La résistance élevée à la pression, à la flexion et au cisaillement des blocs SAGEX assure une répartition uniforme des charges.



Un jardin parfaitement „isolé“ d'en bas déjà pourvu d'un gazon déjà poussant et coin avec pergola. Le recouvrement avec du matériau terreux devrait être d'au moins 50 cm. SAGEX n'est pas seulement utilisé dans l'horticulture et le paysagisme mais aussi avec succès dans la construction routière, sur le terrain et les talus.

Horticulture
Benicchio Giardini SA
CH - 6814 Lamone

Architecte paysagiste, hef de projet
Giorgio Benicchio Arch. paes. HTL / OTIA
CH - 6814 Lamone

Sager SA
CH-5724 Dürrenäsch
www.sager.ch

Tél. +41 62 767 87 87
Fax +41 62 767 87 80
verkauf@sager.ch

Contact:
Stephan Bütlér
st.butler@sager.ch

isoler mieux, tout simplement
 SAGER

2 / 2009 / 12700 fr