

Faszination Golden Gate Bridge

Das architektonische Wunderwerk, das nichts an seiner Faszination verloren hat, ist vor rund 80 Jahren mitten in der Weltwirtschaftskrise, der sogenannten «Grossen Depression» entstanden. Die Experten erklärten damals einstimmig, dass so ein Bauwerk ein Ding der Unmöglichkeit sei. Eine Brücke von San Francisco hinüber zu den südlichen Gebieten des Marin County, wo das Wasser bis zu 90 Meter tief ist, wo häufiger Nebel und die Gezeitenströmung bis zu 7,5 Knoten beträgt und oft starker Wind bläst, kann keine solche Brücke gebaut werden. Vor allem aber ist der Standpunkt kritisch, nur 13 Kilometer vom verheerenden Erdbeben von 1906 entfernt, wo über 3000 Menschen in der Stadt den Tod fanden. Aber ein Mann war von der Idee einer Hängebrücke über die Bay regelrecht besessen.

Joseph Strauss, der deutsch-stämmige und nur 1,57 Meter grosse Vordenker, stellte ein internationales Team von Fachleuten zusammen. Das Team war so aussergewöhnlich wie das Projekt selbst. Je drei Einwanderer aus Lettland, Rumänien und der Schweiz, ein Banker aus Italien, ein irisch-stämmiger Chefingenieur, ein Yankee von der Ostküste und ein einziger gebürtiger Kalifornier.

Der Schweizer **Othmar Ammann** stiess als der erfahrenste Experte im Bau von Hängebrücken zum Team. Der aus Feuerthalen/ZH stammende Ammann, wanderte 1904 als 25-jäh-

riger nach Amerika aus. 1931 entwarf und baute er die George-Washington-Brücke über den Hudson River in New York.

Der Bau der Golden Gate Bridge aber stellte eine gewaltige technische Herausforderung dar.



Der ganze Brückenzug inklusive Zufahrtsrampen ist 2737 m lang. Die eigentliche Hängebrücke hat eine Stützweite von 1966 m und weist 227 m hohe **Pylone*** auf. Die Pylonstiele der Golden Gate sind aus Stahl und dreimal abgestuft. Der 27,6 m breite Fahrbahnträger besteht in der Längsrichtung aus 7,6 m hohen Fachwerkträgern. Die beiden Kabel haben einen Durchmesser von jeweils 92 cm, in einem Abstand von 15 m sind die Hänger befestigt.

Um auf dem schlammigen Meeresboden ein solides Fundament errichten zu können, versenkte man eine gigantische, nach unten offene Stahlkammer in die Tiefe. Das gesamte Bauwerk wiegt 887.000 Tonnen.

Ein absolutes Novum auf der Baustelle war damals die Einführung der Helmpflicht, sowie das unter die ganze Brücke gespannte Sicherheitsnetz. Dieses Netz rettete während

der rund 4-jährigen Bauphase 19 Arbeitern das Leben.

Bei Hochwasser beträgt die Durchfahrts Höhe rund 67 m. Sechs Fahrspuren und ein Fussgänger- und Veloweg führen täglich rund 130'000 Personen über die Brücke.

Die Fahrbahn kann je nach Anzahl der Fahrzeuge nach unten bis ca. 3,5 m nachgeben oder bis ca. 2 m nach oben aufschwingen.

Ganz speziell ist natürlich die orange Farbe der Golden Gate. Eigentlich wäre dieses «Orange» nur als

Rostschutzmittel gedacht gewesen, aber den Leuten gefiel dies so gut, dass man die Farbe beibehielt.

Eine Equipe von rund 300 Personen sorgt heute für den Unterhalt der Brücke. Immer neue Farben werden geschaffen um der Korrosion Herr zu werden. Es braucht ca. fünf Jahre bis die ganze Brücke wieder neu gestrichen ist. Verstärkte Pfeilerfundamente und eingebaute Schwingungsdämpfer sorgen für die Sicherheit der Brücke. Ein Erdbeben von der Stärke 8,3 auf der Richterskala sollte «das Wahrzeichen von San Francisco» ohne nennenswerte Schäden überstehen.

Am 27. Mai 2012 feierte die Bevölkerung in einem grossen Fest das 75-Jahr-Jubiläum der Brücke.

*Im Brückenbau ist ein Pylon ein Stahl- oder Betonpfeiler von Hänge- oder Schrägseilbrücken, über den die Stahlseile laufen, an denen die Fahrbahn aufgehängt ist.

SAGERhafte Modul-Technologie – die neue Mittelschule in Wohlen/AG, gedämmt mit SAGLAN (035) SBR Sparren.

Neben der bestehenden Kantonsschule Wohlen entstand in kürzester Zeit ein Neubau aus vorgefertigten Holzelementen. Ein Elementbau der Superlative, schnell, einfach, zweckmässig aber trotzdem zeitgemäss und modern.

Es herrschte grosser Mangel an Raum an der Schule und es sollte «schnellstmöglich» etwas «kostengünstig» gemacht werden. In 9 Tagen stand die neue Schule. Eine Schule mit viel Freiraum, Innenhalle, Terrasse und diversen Unterrichtsräumen mit Schwerpunkt Biologie.



Ausdämmen der Wände – Optimale Raumakustik dank der guten Schallabsorption unserer SAGLAN (035) SBR Sparrenrollen. Installationsrohre werden so ideal in die Glaswolle eingebettet. Total wurden 46 Aussen- und 70 Innenwände hergestellt, sowie 52 Holz-Beton Verbunddecken.

Vorfabrikation im Werk



Praktisches und schnelles Handling – die zugeschnittenen SAGLAN (035) Sparrenrollen mit dem Mass 4000 x 390 x 180 mm, verpackt zu Dreien in einer Rolle. Durch die Komprimierung der Rollen konnte viel Transport- und Lagervolumen eingespart werden.



U-Wert Dachmodul ca. 0.10 W/m²K

Dachaufbau

Extensive Begrünung, 70 mm
Trennlage
Dachabdichtung, 2-lagig, bituminös
Gefälldämmung z.B. SAGEX EPS, >60 mm
Bitumenbahn, Dampfbremse
OSB4 Platte, 25 mm
BSH Steg, dazwischen
SAGLAN (035) SBR Sparren, 1. Lage, 180 mm
SAGLAN (035) SBR Sparren, 2. Lage, 180 mm
Dreischichtplatte, 27 mm
Hohlraum, 80mm
Akustikdecke abgehängt, 15 mm

Wandaufbau Aussenwand

Fassadenplatte Rhomboid Fichte, 66 x 20 mm
Lattung, 2x 20x60 mm
Fassadenbahn z.B. SAGER Fassadenbahn
MDF Holzfaserverplatte
Ständer, 60 x 200 mm, dazwischen
SAGLAN (035) SBR Sparren, 200 mm
SAGER Dampfbremse weiss
Gipsfaserplatte



Ideale Winterarbeit – Vorfabrikation und Ausdämmen der gewaltigen, 29 m langen, Dachelementen im Werk.

Auf der Baustelle



Eindrücklich, die 29 x 2,9 m grossen und 5,6 t schweren Dachelemente. Allein der Transport, je vier Elemente auf einem Spezial LKW (Total 16 Elemente), war eine Herausforderung. Innerhalb einer Stunde sind die vier Elemente passgenau fixiert und montiert.



Mit dem Pneukran werden die Dachelemente sanft und problemlos auf die Wandelemente gestellt.



Luftdichter Anschluss – schön zu sehen, die Dampfbremse über den Ständer gezogen, mit SIGA Rissan Klebeband befestigt und mit Kittfuge und Dichtungsbands versetzt. Darauf wird dann das Dachelement aufgesetzt.



Profitieren vom SAGLAN Zuschnitt-Service. Zwischen den Dachelementen wird der Zwischenraum mit 130 mm breiten SBR Rollen ausgedämmt. Die beiden Elemente werden dann mit Spezialschrauben gegenseitig fixiert.



Sobald die ersten Dachelemente montiert sind, verlegt ein eingespieltes Team bereits Bitumenbahnen auf die OSB Oberfläche, verschweisst diese oder befestigt am Dachrand Abschlussbalken für den weiteren Dachaufbau.

Holzbau / Dämmung / GU
ERNE AG Holzbau, Projektleiter: Clemens Lau
CH-4332 Stein

Architektur
Metron AG
CH-5200 Brugg / AG

**AKTION
Juli 2012**

GRATIS: 1 Rolle + 1 Dämmstoffmesser



Profitieren Sie jetzt!

Sommeraktion Sparrenrollen
SAGLAN (035) SBR

Bestellen Sie im Monat Juli eine ganze Palette (18 Rollen).
Sie bezahlen nur 17 Rollen und erhalten zusätzlich ein «scharfes»
SAGLAN Dämmstoffmesser (40 cm) inkl. edlem Etui gratis!



Alle Angaben finden Sie auf unserem beigelegtem Flyer/Bestell-FAX

Neue Geschäftsführung der Sager AG und Wiegla GmbH

Im Zusammenhang mit dem Kauf der Wiegla GmbH Wiesbaden durch die Sager AG im Januar dieses Jahres hat sich der Verwaltungsrat entschieden, die Geschäftsführung für beide Standorte neu zu organisieren.

Wir möchten Ihnen mitteilen, dass sich der Verwaltungsrat und Riccardo Casanova einvernehmlich entschieden haben die Zusammenarbeit per sofort zu beenden. Der Verwaltungsrat bedankt sich an dieser Stelle für die geleistete Arbeit und wünscht Herrn Casanova für die Zukunft alles Gute.

Als Geschäftsführer Technik und Vertrieb für Sager AG und Wiegla GmbH konnten wir mit Herrn **Dr. Ing. Thomas Tenzler** einen Kandidaten gewinnen, der langjährige und umfangreiche Branchenkenntnisse mitbringt. Er war für internationale Unternehmungen in der Branche Dämmstoffe in leitenden Positionen in Verantwortung und bringt die besten Voraussetzungen für diese anspruchsvolle Position mit.

Als kaufmännischer Geschäftsführer der Sager AG und Wiegla GmbH wird unser bisheriger CFO **Stefan Schwamberger** verantwortlich sein.

Wir sind überzeugt, dass wir mit der neuen Organisationsform für die Herausforderungen der Zukunft gewappnet sein werden. Wir bedanken uns für Ihr Vertrauen und freuen uns weiterhin auf eine kooperative und erfolgreiche Partnerschaft.



Das neue Führungsduo bei SAGER & WIEGLA

Dr. Ing. Thomas Tenzler (links im Bild) verantwortlich für die Technik und den Vertrieb und **Stefan Schwamberger** (rechts) der kaufmännische Geschäftsführer.

Rückblick ISO 12 Messe in Köln

Zum ersten Mal fand diese kleine aber feine Messe (100% Fachbesucher) für die technische Dämmung in Köln statt. SAGER präsentierte sich mit den bekannten PIPELANE Rohrschalen, mit dem hervorragendem Lambda-Wert von 0,034 W/mK und den neuen gekreppten und alubeschichteten SAGLAN Glaswolle-matten, zum Dämmen von Klimakanälen. Die technische Dämmung wird immer wichtiger und gerade auch bei Sanierungen ist hier noch ein riesiges Energie-Sparpotenzial. Es waren vor allem am Donnerstag 10. Mai sehr viele Besucher aus ganz Europa an der Messe, sowie am SAGER Stand. Wir waren positiv überrascht und wurden gänzlich von Interessenten «überrieselt».



Sager AG
CH-5724 Dürrenäsch
www.sager.ch

Tel. +41 62 767 87 87
Fax +41 62 767 87 80
verkauf@sager.ch

Kontakt:
Stephan Büttler
st.buttler@sager.ch

einfach besser dämmen

 **SAGER**